

Betreft: vragen ex artikel 71

Datum: 14 augustus 2023

Onderwerp: Grote bussen niet meer in maar langs de rand van de binnenstad

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

In het Bestuursakkoord is te lezen: “We stellen een visie Collectief Vervoer op. Hiermee bereiden we ons ook goed voor op de nieuwe provinciale concessie voor het Openbaar Vervoer.”

Deze concessie moet 1 januari 2026 ingaan, hetgeen betekent dat in 2024 de voorbereidingen plaats dienen te vinden. Wensen kenbaar maken aan de provincie m.b.t. lijnvoering, bereikbaarheid kernen, etc. etc.. Twee belangrijke punten voor ons zijn;

- Het bedienen met openbaar busvervoer van de kleine kernen en;
- Het bedienen van de binnenstad, waarbij ons inziens de grote bussen niet meer door de binnenstad rijden, haltes op de rand van de binnenstad. Met als binnenstads- OV de elektrische bussen van de Blauwe Engelen.

Dit laatste geldt niet alleen voor het reguliere busvervoer maar ook, of juist voor het vervoer van en naar de Transferia. Het is een kwestie van het dienen van de verkeersveiligheid. Het kritische punt is dat het groeiende aantal fietsers en wandelend publiek in de binnenstad zich niet verenigt met de grote bussen. Kritische punten waar dit verschijnsel zich meer en meer wrekt:

Hinthamerstraat/Josephstraat, de Visstraat en Vughterstraat, Achter het Verguld Harnas en Achter het Wild Varken. Het zijn plekken in de binnenstad waar het regelmatig (bijna!) fout gaat. Afgelopen zaterdag is het nog beperkt gebleven tot een bus die een bushokje ontwricht. Twee dagen later rijdt de bus zich tegen de gevel van een chocolade winkel op de afslag Vughterstraat-Achter het Verguld Harnas. Een jaar geleden was er in die omgeving ook al een incident met een bus die een bushokje aan gruzelementen reed. Gelukkig allemaal zonder personele gevolgen. Het lijkt er op dat op de genoemde plekken het wachten is op een ernstiger ongeluk!

De vraag is welke maatregelen we zelf kunnen nemen op korte termijn en wanneer de voornoemde visie Collectief Vervoer het moment zal zijn dat de gemeenteraad zich hierover zal kunnen uitspreken.

Dat brengt ons bij de volgende vragen;

- 1) Is het college het met ons eens dat de grote bussen uit de binnenstad dienen te verdwijnen?
- 2) Is het college het met ons eens dat de alternatieve buslijnvoering “niet in maar langs de rand” van de binnenstad voortvarend opgepakt moet worden? Daarbij ook te onderzoeken of invoering ervan voor de nieuwe concessieverlening van 1-1-2026 kan plaatsvinden?
- 3) Kan het College aangeven welke lijnen die door de binnenstad lopen betrekking hebben op transferium vervoer en we zelf de route kunnen bepalen?
- 4) Is het College bereid om de lijnen waar over we zelf over gaan, te herzien en zo ja op welke termijn dit mogelijk is?
- 5) Wanneer kunnen we de visie Collectief Vervoer tegemoet zien?

Paul Kagie
Rinie Mees